令和８年４月１日作成

２０２６年度輸送の安全に関する情報

社名　まつばんだ交通バス株式会社

１．輸送の安全に関する基本的な方針（安全方針）

・輸送の安全の確保は全てにおいて最優先します
・関係法令・規則を遵守し、安全安心を第一に事業を行います
・絶えず輸送の安全性の向上に努め、常に見直し改善します
・グループ企業が連携し、輸送の安全に関する投資を効率的に行います
・安全に関する情報を積極的に公表し、お客様に信頼を提供します

２．輸送の安全に関する目標と達成状況

	2025 年度目標・達成状況		2026 年度目標
（１）飲酒運転	０件	達成（０件）	０件
（２）重大事故（事故報告規則２条）	０件	達成（０件）	０件
（３）駐車場内事故	０件	達成（０件）	０件
（４）有責物損事故	０件	達成（０件）	０件

３．自動車事故報告規則第２条に規定する事故に関する情報（2025 年度）

件数　０件（死亡事故０件、重傷事故０件、軽傷事故０件、物損事故０件、事故報告書提出件数０件、康起因事故０件）自動車事故報告規則第２条に規定する事故は発生していません。

４．安全管理規程

「安全管理規程」は別添のとおり

５．輸送の安全の為に講じた措置及び講じようとする措置

（１）直近３年間の運輸安全マネジメント評価の実施状況　　無し
（２）直近３年間の民間指定機関における運輸安全マネジメント認定セミナーの受講状況　　無し
（３）上記以外に輸送の安全の為の取り組み
・ヒヤリ・ハットの収集分析を行うとともに対策を検討して掲示板等に張り、輸送の安全確保に向けた意識の向上を図ります。
・交通安全運動期間中は事故防止運動を実施します。
（春の全国交通安全運動、夏の事故防止運動、秋の全国交通安全運動、年末年始自動車輸送安全総点検）
・「デジタルタコグラフ」の全車両搭載２月末予定　　全車搭載済み

６．輸送の安全に係る情報の伝達体制その他の組織体制

「安全管理体制図」は別紙のとおり

「重大事故･異常事態･災害発生時の連絡体制図」は別紙のとおり

７．輸送の安全に関する教育及び研修の実施状況（直近年度）

・運　転　者に対する教育及び研修の実施回数　　2025 年度　２回
・運行管理者に対する教育及び研修の実施回数　　2025 年度　１回
・整備管理者に対する教育及び研修の実施回数　　2025 年度　１回
・初任運転者に対する添乗実技指導　　2025 年度　０回

８．輸送の安全に関する内部監査の結果並びにそれに基づき講じようとする措置

・内部監査の実施の有無　　無し
・直近事業年度における実施回数　　０回（　　年　　月　　日実施）
・対象者　　代表取締役社長、安全統括管理者　等
・監査結果　　実施していないので無し
・指摘があった場合の措置

９．安全統括管理者に係る情報

安全統括管理者　藤　山　征　宣
社内での役職　　取締役
選任年月日　　2024 年 7 月 17 日

10．運転者、運行管理者、整備管理者に係る情報

運転者	雇用形態	正規雇用	正規雇用以外		
		7 人	6 人		
	社会保険等加入者数	健康保険	厚生年金	労災保険	雇用保険
		7 人	7 人	13 人	7 人
	平均勤続年数	9 年			
	平均給与月額の水準	正規雇用運転者	正規雇用以外運転者		

※平均勤続年数は直近事業年度における正規雇用運転者が対象（過去に勤務していた他社の勤続年数は含まない）。
※平均給与月額の水準は運輸局ブロック別の報告事業者平均給与月額を基準額とし、直近の基準額と比較してＡ～Ｄの中から選択すること。

運行管理者及び整備管理者の人数	運行管理者	運行管理補助者	整備管理者	整備管理補助者
	3 人	4 人	1 人	2 人
内他業務（運転者等）の兼任者数	2 人	2 人	1 人	2 人

11. 事業用自動車に係る情報

区分	車両数	年式		平均車齢	ドライブレコーダー搭載車両導入台数	デジタル式運行記録計搭載車両導入数	ＡＳＶ搭載車両導入台数
		最古	最新				
大型	6 台	1999 年	2004 年	23 年	6 台	6 台	0 台
中型	5 台	1998 年	2015 年	19 年	5 台	5 台	0 台
小型	5 台	1994 年	2001 年	27 年	5 台	5 台	0 台

区分	主な運行の態様 観光輸送（昼間）、観光輸送（夜間）、学校・企業等送迎、冠婚葬祭輸送、乗合高速バス受託、その他のいずれかを記載	任意保険の加入状況	
		対人保険補償額	対物保険補償額
大型	観光輸送（昼間・夜間）・冠婚葬祭	無制限	１０００万円
中型	〃	無制限	１０００万円
小型	〃	無制限	１０００万円